

23 de Junho /2014

Foison, o mini truck da Lifan

Disponível em toda a rede de concessionárias Lifan Motors no Brasil, o mini truck FOISON, segundo veículo da marca no mercado brasileiro, inaugura a participação da Lifan no segmento de veículos urbanos de carga, os chamados VUCs.

O FOISON busca suprir uma lacuna existente no segmento de VUCs no mercado e se diferencia pela força de seu motor 1.3 a gasolina, pela maior caçamba da categoria e também pelo baixo custo de aquisição e manutenção.

“Entendemos que O FOISON ocupa um espaço existente entre os VUC’s com motor 1.0 e os comerciais leves com motores maiores e cuja área e capacidade para carga é menor”, fala Luiz Augusto Zanini, diretor de marketing da Lifan Motors, referindo-se também aos veículos comerciais derivados de veículos de passageiros. “O FOISON é o único veículo verdadeiramente mini truck que reúne o melhor da categoria de veículos urbanos de carga com economia e maior capacidade de carga tanto em peso quanto em volume”, complementa Zanini.

Um dos principais destaques do FOISON é o seu motor de 1.3 litro a gasolina com injeção eletrônica de combustível e que desenvolve 85 cv de potência máxima e 11,3 kgf.m de torque. Muito econômico e resistente, o FOISON foi submetido aos mais duros e diferentes usos no dia-a-dia da realidade brasileira. “Sabemos que o consumidor que compra um utilitário como esse não pode ficar sem o carro, pois na maioria dos casos ele é seu sustento”, explica Jair Leite Oliveira, diretor comercial da Lifan Motors, enquanto revela o empenho da Lifan para oferecer o melhor serviço pós-venda aos seus consumidores.

A engenharia da Lifan Motors no Brasil rodou com o FOISON durante mais de seis meses em diferentes condições de carga, de clima e de piso, com o objetivo de definir a tabela ideal de manutenção e quais as intervenções periódicas necessárias para que o proprietário mantenha seu veículo sempre nas melhores condições para o uso. “Conseguimos junto com nossa área de pós-vendas simplificar a tabela de manutenção periódica e com troca mínima de componentes de desgaste normal, o que configura um custo de manutenção muito baixo quando comparado com concorrentes da mesma categoria”, comemora Jair.

Outra característica que diferencia o FOISON de seus concorrentes é o tamanho da caçamba de aço, que tem 2.800 mm de comprimento, 1.520 mm de largura e 335 mm de altura. Estas medidas conferem ao FOISON uma das maiores áreas de carga da categoria no mercado brasileiro. Combinada com a capacidade de até 800 kg, este conjunto permite transportar cargas variadas e

atende a um amplo leque de profissionais de diversos ramos de atividades e com necessidades diferentes. “O FOISON é o verdadeiro ajudante geral para todos os momentos”, enfatiza Jair.

Como um veículo utilitário para trabalho, a Lifan deu especial atenção ao conforto e segurança de quem utiliza o veículo. Uma versão completa do FOISON vem equipada com direção eletro-assistida e ar-condicionado. Já o modelo básico do FOISON tem como equipamentos de série rádio AM/FM digital com entrada auxiliar, tomada 12V auxiliar, ar quente e luz de leitura, entre outros itens.

No quesito segurança, o FOISON já se enquadra na legislação brasileira e vem equipado com duplo airbag e ABS, além de luz auxiliar de neblina traseira, brake light e cinto de segurança de 3 pontos. O painel de instrumentos é compacto e de leitura fácil (luz de fundo âmbar), com o hodômetro digital e velocímetro analógico na parte central, os marcadores de combustível e de temperatura do líquido de arrefecimento do motor nas laterais e as diversas luzes espia de pisca, freios, óleo do motor, luz alta, farol, ABS e injeção de combustível dentro do mesmo bloco.

O interior da cabine tem forração de borracha no piso para facilitar a limpeza e a forração dos bancos é em tecido impermeável. Externamente, o FOISON segue as linhas características de um mini truck, com a cabine alta com portas amplas, que facilitam o acesso do motorista e do passageiro. O pára choque dianteiro e as maçanetas são pintadas na cor do veículo e os espelhos retrovisores são pretos, assim como a antena do rádio, que fica no centro do teto da cabine.

A caçamba permite total abertura dos três lados e transforma-se numa plataforma que facilita o acesso para carga e descarga. Também pintada na cor do veículo assim como as longarinas do chassi, a caçamba traz a inscrição “Lifan” aplicada na parte traseira. Contrastam com esse conjunto o pára choque traseiro tubular cromado.

Apresentado apenas na versão de cabine simples e caçamba de aço, o FOISON é montado na unidade fabril da Lifan Motors no Uruguai e estará disponível em toda a rede de concessionárias Lifan em todo o Brasil a partir de 1º de Julho, nas cores branca e prata ao preço de R\$34.990,00 (R\$37.990,00 com ar-condicionado e direção eletro-assistida) com frete incluso. A garantia é de dois anos ou 40 mil km, uma das maiores garantias de fábrica para um veículo urbano de carga.

*Para download de **fotos** em alta definição e do **vídeo-release** do FOISON [clique aqui](#).*

*Para download deste **texto** e da **ficha técnica** do FOISON [clique aqui](#).*