

1º de Novembro/2013

Lifan faz um ano no Brasil e mostra SUV X60 com teto solar

E no mês do aniversário a empresa comemora seu melhor resultado de vendas do SUV, com 360 unidades emplacadas

Em outubro a Lifan comemorou seu primeiro ano de atividades após assumir o controle da operação da marca no Brasil. E justamente neste mês, o melhor resultado de vendas foi alcançado pela empresa, com um total de 360 unidades do SUV X60 emplacadas no mês em todo o Brasil.

“Este volume é muito significativo para nós, pois finalmente alcançamos a meta inicial estabelecida há seis meses, quando lançamos o X60 no mercado brasileiro”, fala Jair Leite de Oliveira, diretor comercial da Lifan. O diretor faz menção ao atraso para alcançar este número que ocorreu em função de problemas com fornecimento de produtos para a rede de concessionárias da marca ao longo deste período inicial.

“Agora com o fluxo de fornecimento regularizado, temos o objetivo de manter o volume de vendas mensais em torno deste patamar de outubro”, complementa Jair. A empresa aposta na chegada da nova versão do SUV, a “VIP”, que vem equipada com teto solar.

Além do teto solar, o X60 VIP traz o ajuste de altura do banco do motorista, novo sistema multimídia completo, com GPS, MP3, Bluetooth, entrada USB, rádio AM/FM com múltiplas posições para memorização de estações, tela de sete polegadas e com controle também no volante. O Lifan X60 VIP custa R\$57.990,00 e o modelo básico custa R\$54.777,00.

Sobre a Lifan e o Lifan X60

O X60 foi lançado no Brasil em maio deste ano após completa reestruturação das operações da marca no Brasil. Montado na fábrica da Lifan no Uruguai, o X60 é um SUV que se caracteriza pelo conforto, grande espaço interno e pelo completo pacote de equipamentos que inclui, além do pacote tradicional de equipamentos, câmera de ré, sensor de estacionamento, luzes de leitura individuais para motorista e passageiro, sensor crepuscular e ajuste elétrico de altura dos faróis.

No quesito segurança, o X60 vem equipado com airbag duplo para motorista e passageiro do banco dianteiro, sistema de freio com ABS e EBD, barras de proteção lateral nas portas e cintos de segurança retráteis com pré-tensionadores e sistema de fixação de cadeiras para crianças tipo “Isofix”. O Lifan X60 foi submetido aos testes de impacto e segurança aos passageiros de veículos – *crash test* – e obteve 44,6 pontos de um total de 51 pontos possíveis, o que representou 4 de cinco estrelas.

Equipado com motor 1.8 litro VVT de 4 cilindros em linha transversal, com 4 válvulas por cilindro e 1794 cc de capacidade cúbica, o motor do X60 desenvolve 128 cv de potência máxima a 6.000 rpm e 16,8 kgfm de torque a 4.200 rpm. A relação peso-potência do Lifan X60 é de 10,3 kg/cv, ou seja, cada cavalo do motor puxa 10,3 kg.