

agosto/2013

Lifan X60 recebe quatro estrelas no *crash test*

De um total de cinco estrelas, o SUV alcançou bom nível de segurança nos testes realizados pelo C-NCAP, entidade da China que promove a segurança automotiva

Praticamente junto com seu lançamento no segundo semestre de 2012, o SUV Lifan X60 foi submetido aos testes de impacto e segurança aos passageiros de veículos – conhecidos por *crash test* – e obteve 44,6 pontos de um total de 51 pontos possíveis.

O C-NCAP – China-New Car Assessment Programme, entidade chinesa que realiza os rigorosos testes de segurança de veículos na China, considerou o Lifan X60 com bom nível de segurança aos passageiros adultos e crianças. A entidade segue os mesmos padrões regulamentados pela GNCAP – Global New Car Assessment Programme – para segurança veicular e que são realizados no mundo todo.

O teste com o Lifan X60 foi divulgado pelo Centro Técnico de Pesquisa Automotiva da China, que é um organismo que tem entre seus objetivos o estímulo para que os fabricantes chineses produzam veículos alinhados com os níveis de segurança exigidos em todos os mercados mundiais, com base nas regulamentações internacionais sobre segurança veicular.

A classificação do China-NCAP vai de uma a cinco estrelas e atribui notas a cada um dos testes que são realizados. São três impactos: um frontal contra uma barreira fixa; o segundo também frontal, mas com impacto no canto do lado do motorista contra uma barreira deformável; e o terceiro onde o carro é atingido lateralmente por uma barreira deformável.

A cada impacto são avaliados os “danos” aos bonecos e são retirados pontos para cada dano. Itens adicionais de segurança passiva presentes no automóvel, como cintos de segurança retráteis, airbags, sistema de fixação de cadeiras para crianças tipo “Isofix”, entre outros, atribuem pontos adicionais à nota final de cada veículo avaliado.

O Lifan X60 é equipado com airbag duplo para motorista e passageiro do banco dianteiro, ABS e EBD, barras de proteção lateral nas portas, cintos de segurança retráteis com pré-tensionadores e sistema de fixação de cadeiras para crianças “Isofix”, considerado o mais seguro.

Resultado completo do crash test do Lifan X60: http://www.cncap.org.cn/app/cncap/eng/pzsj_eng.jsp?pzid=3543

Vídeo do crash test do Lifan X60: <http://goo.gl/YmhBvE>

Fotos do crash test do Lifan

X60: <https://www.dropbox.com/sh/pixep5gl93cf6yd/Qwo4iwcBOU>