

## **X60, o SUV global da Lifan**

Apenas seis meses após assumir a operação da sua marca no Brasil e no Uruguai, a Lifan Motors apresenta ao mercado brasileiro o SUV X60. Este é o primeiro SUV global da marca chinesa e estabelece a reação da marca no mercado brasileiro após completa reestruturação das operações da empresa no Brasil.

“Assumimos a operação e praticamente começamos a empresa do zero, tanto na estrutura administrativa quanto na parte industrial”, conta José Roberto Favarin, vice-presidente da Lifan Motors. “Nossa unidade industrial no Uruguai também passa por completa reforma e ampliação para atender nossos planos de expansão com novos modelos”, revela Favarin.

Apresentado pela primeira vez no Dubai Auto Show no final de 2011, o X60 foi lançado no primeiro semestre de 2012 na Europa e na Ásia e agora chega à América do Sul, começando pelo Brasil. Como um autêntico SUV que une o conforto de um sedã com a versatilidade de uma perua, o X60 apresenta destaques por dentro e por fora com itens só encontrados em veículos de categoria superior ou de segmentos mais luxuosos.

A Lifan posiciona o X60 como objeto de desejo para quem sonha ter um verdadeiro SUV que traz status, mostra estilo e oferece grande conforto e espaço interno. O carro chega ao mercado no momento em que há crescimento expressivo da procura por SUV e vários fabricantes buscam seu espaço no mercado. Diante deste cenário extremamente competitivo, o Lifan X60 mostra suas armas que se caracterizam principalmente pelo completo pacote de equipamentos, além do generoso espaço interno e dos muitos itens de conveniência presentes na cabine e disponíveis para os cinco passageiros. “O consumidor brasileiro torna-se a cada dia mais exigente e busca valorizar seu investimento em bens duráveis”, fala Luiz Augusto Zanini, diretor de marketing da Lifan Motors. “Por isso o X60 tem grande potencial para cativar uma fatia significativa de consumidores do segmento de SUV, sobretudo aqueles que buscam a melhor relação custo-benefício”, complementa Zanini.

### **Design**

Com perfil típico dos veículos utilitários, o design do X60 confere um aspecto de força e robustez ao veículo. Os dois volumes (motor e cabine) são bem marcados e as rodas de 16 polegadas acentuam a altura do carro. As quatro portas deixam claro que o espaço interno é generoso e o visual externo é complementado pelo rack de teto e pelos discretos pára-barro, o que demonstra que o X60 pode encarar terrenos sem calçamento.

A grade frontal tem frisos cromados horizontais e deixam a frente do carro com um ar agressivo que é complementado pelo conjunto óptico dianteiro com faróis biparábola com lâmpadas halógena e luz de posição em LED, além dos faróis de neblina embutidos no pára-choque. O conjunto óptico do Lifan X60 tem ainda luzes em LED sinalizadoras de direção (piscas) nos dois espelhos retrovisores e na traseira as lanternas são também em LED com formato trapezoidal, dando harmonia e modernidade ao conjunto.

## Equipamentos

O pacote de equipamentos do Lifan X60 procura mesclar itens de conforto, de segurança e de conveniência, sem deixar de lado o que há de mais moderno em termos de tecnologia automobilística. A começar pelo sistema multimídia com DVD, GPS, MP3, Bluetooth, CD Player, entrada USB e rádio AM/FM com tela de 7 polegadas, antena externa “shark”, tudo com controle também no volante ou por controle remoto. Outro destaque é a câmera de ré e o sensor de estacionamento que avisa com sinal sonoro da proximidade de obstáculos nas manobras e o motorista pode ver na tela do sistema multimídia. O painel é digital e além das informações tradicionais - velocímetro, tacômetro (conta giros), marcador de combustível e de temperatura do líquido de arrefecimento – traz também as luzes espia, alerta de combustível, hora e temperatura externa. Os bancos são revestidos em couro ecológico na cor bege e no banco traseiro há apoio de braço central com 2 porta-copos integrados, além de bolsas para revistas nas costas dos bancos dianteiros e porta objetos nas portas. O banco traseiro é também reclinável, bipartido e rebatível (1/3 – 2/3), o que garante múltiplas configurações para levar carga ou passageiros. O porta-malas tem capacidade para 405 litros e quando totalmente rebatido o espaço é ampliado para 1700 litros. A grande abertura do porta-malas facilita o acesso de grandes volumes e pode ser aberto através do controle remoto na chave principal do veículo (tipo canivete) ou no botão localizado no console central. Para proteger volumes colocados nos porta-malas, há uma cobertura tipo “cortina” para impedir a visualização externa. Para climatizar mais rapidamente o X60, o ar-condicionado do veículo possui saídas de ar sob os bancos dianteiros. O carro tem também vidros elétricos nas 4 portas, ajuste elétrico dos espelhos retrovisores e travamento central com travamento elétricos das portas. Há diversos porta objetos para conveniência dos passageiros: nas portas, no console central e sob o apoio de braço no meio dos bancos dianteiros. Como itens de conveniência e complementares ao conforto completo dos passageiros, há luzes de leitura individuais para motorista e passageiro, sensor crepuscular que acende os faróis do carro ao entardecer e o sistema “Light My Way”, que mantém os faróis acesos por 30 segundos após a retirada da chave do contato. Há também ajuste elétrico de altura dos faróis e volante com regulagem de altura. No quesito segurança, o X60 vem equipado com airbag duplo para motorista e passageiro do banco dianteiro e sistema de freio com ABS e EBD, que distribui a força de frenagem nas rodas dianteiras e traseiras de acordo com a distribuição de carga sobre cada eixo. Há também barras de proteção lateral nas portas e cintos de segurança retráteis com pré-tensionadores e sistema de fixação de cadeiras para crianças tipo “Isofix”.

## Conjunto mecânico

Equipado com motor 1.8 litro VVT de 4 cilindros em linha transversal, com 4 válvulas por cilindro e 1794 cc de capacidade cúbica, o motor do X60 desenvolve 128 cv de potência máxima a 6.000 rpm e 16,8 kgfm de torque a 4.200 rpm. Acompanhado do câmbio manual de 5 marchas, esse conjunto oferece economia de combustível e a força necessária para o uso cotidiano na cidade ou na estrada. As suspensões são independentes nas 4 rodas – tipo McPherson na dianteira e Trailing Arm na traseira – e as rodas aro 16 polegadas equipadas com pneus 215/65R propiciam ao X60 rodar firme e confortável, absorvendo com tranquilidade as irregularidades do piso. Apesar da altura do veículo (1690 mm), a estabilidade é um dos pontos de destaque do X60. Mesmo com carga total - cinco passageiros e porta-malas lotado de carga – o SUV mantém o mesmo comportamento, sem

balanços ou inclinação excessiva, transmitindo grande sensação de segurança aos passageiros. Além disso, a curva de torque do motor mostra-se linear e propicia o crescimento da velocidade nas marchas de maneira uniforme e a força está sempre presente para as retomadas de velocidade, sem necessidade de muitas trocas de marcha. A relação peso-potência do Lifan X60 é de 10,3 kg/cv, ou seja, cada cavalo do motor puxa 10,3 kg. O Lifan X60 está disponível em cinco cores: preta, prata, vermelha, branca e verde a partir da segunda quinzena de maio.

## **Garantias e revisões**

Prazo de Garantia: **5 anos**

1. Revisão com mão de obra gratuita: Primeira aos 5.000 km (+ 500km) ou 6 meses  
Revisões periódicas: a cada 10.000 km ou e meses
2. Garantia contra corrosão perforativa: 36 meses contra perfuração por corrosão ou danos estruturais
3. Garantia contra defeitos de pintura: 12 meses contra defeitos de qualidade em superfícies externas de metal
4. Garantia de motor, câmbio e diferencial: 60 meses ou 100.000 km  
Garantia para componentes de injeção: 36 meses com limite de 60.000 km  
Assistência complementar: 3 anos Lifan Assistance ou 60.000 km válido apenas no território nacional do Brasil.